Приложение № 11 к Протоколу № 31 от 26.09.15

**УТВЕРЖДАЮ**

**Председатель правления**

**ДНП «Ветеран»**

**Овсянников Е. Н. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.**

**ПЛАН**

**работ по ремонту и реконструкции автомобильных**

**дорог общего пользования**

**ДНП «Ветеран»**

**СОГЛАСОВАНО**

**Члены Правления ДНП «Ветеран»**

**из состава Рабочей Группы по**

**ремонту и реконструкции дорог**

**Гарибян А. М. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Титов Д. В.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Астахов В. Е. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.**

**СОГЛАСОВАНО**

**Председатель Ревизионной**

**Комиссии ДНП «Ветеран»**

**из состава Рабочей Группы по**

**ремонту и реконструкции дорог**

**Щепилов С. П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.**

**ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ ДНП «Ветеран» - 14 120 метров.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **НАИМЕНОВАНИЕ УЛИЦ** | **РАССТОЯНИЯ,м** | | |
| **От Западной**  **До Централ.** | **От Центральн.**  **До Восточной** | **Общая** |
| 1 | ВОСТОЧНАЯ | - | - | 1 390 |
| 2 | ДОМОДЕДОВСКАЯ | 103 | 381 | 484 |
| 3 | ЗАПАДНАЯ | - | - | 1 490 |
| 4 | ЛЕСНАЯ | 244 | 337 | 581 |
| 5 | ЛУГОВАЯ | 379 | 373 | 752 |
| 6 | МОСКОВСКАЯ | 352 | 342 | 694 |
| 7 | НОВАЯ | - | - | 930 |
| 8 | ОРЕХОВАЯ | 401 | 380 | 781 |
| 9 | САДОВАЯ | 372 | 371 | 743 |
| 10 | СЕВЕРНАЯ | 356 | 347 | 703 |
| 11 | СИРЕНЕВАЯ | 321+83 | 99+83+382 | 918 |
| 12 | СОЛНЕЧНАЯ | 424 | 422 | 846 |
| 13 | СОСНОВАЯ | 375 | 370 | 745 |
| 14 | ЮЖНАЯ | 360 | 232 | 592 |
| 15 | ЯНТАРНАЯ | 436 | 431 | 867 |
| 16 | ЦЕНТРАЬНАЯ | - | - | 1 180 |
|  | **Итого:** |  |  | **14 120** |
|  | От КПП до поворота на ДОЛМАТОВО | - | - | 1 070 |
|  | **Всего:** |  |  | **15 190** |

**ЭТАПЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ** проведения работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ДНП «Ветеран»

ПЕРВЫЙ ЭТАПпроведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта)

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта)

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта)

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта)

ВТОРОЙ ЭТАПпроведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение)

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь радиальных улиц. Очередность ремонтно-восстановительных работ дорожного полотна по радиальным улицам определяется в соответствии с коэффициентом застройки данной улицы.

**ДЕФЕКТОВКА** ул. Северная, ул. Восточная, ул. Западная, ул. Новая.

По итогам обследования дорожного покрытия, согласно заключению рабочей группы по результатам дефектовки дорожного покрытия улиц Северная, Восточная, Западная, Новая, принято следующее решение;

- Применить технологию сплошного ремонта улиц Западная (800м) и Восточная (1190м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, укладка асфальта по все протяженности улиц.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100Х100х5, локально, в местах где требуется выемка бетонного основания, порядка 30 % от всей площади улиц, согласно Заключению рабочей группы по результатам дефектологи.

- Провести локальный ремонт поврежденных участков улицы Северная (76м) и Новая (148м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, в местах, согласно Заключению рабочей группы по результатам дефектовки.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100Х100х5, в местах, согласно Заключению рабочей группы по результатам дефектовки.

**ОЦЕНОЧНАЯ СУММА ЗАТРАТ** денежных средств, рублей:

ПЕРВЫЙ ЭТАПпроведения ремонтных работ = **7 155 000 рублей.**

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта) = 2 400 000 рублей.

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта) = 3 500 000 рублей.

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта) = 425 000 рублей.

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта) = 830 000 рублей.

ВТОРОЙ ЭТАПпроведения ремонтных работ **(дефектовка не проводилась, ТЗ не утверждено)**:

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение) Рассмотрено два варианта решений:

I. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена пунктирной линией на 4 и 2 метра. Полоса 2 метра используется для движения пешеходов, велосипедистов, а также для разъезда встречного автотранспорта при отсутствии пешеходов.

Ориентировочная стоимость: 10 200 000 рублей.

II. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена на 4 и 1 метр. Полоса 1 метр используется для движения пешеходов, велосипедистов и отделена от проезжей части дорожным бордюром, с другой стороны садовым бордюром.

Ориентировочная стоимость: 6 900 000 рублей.

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь, все Радиальные улицы — 8000м (24 000 м.кв.)

Ориентировочная стоимость: – 18 000 000 рублей.